# CAIET DE SARCINI

**PRIVIND PRESTAREA**

**SERVICIULUI DE SALVAMAR**

**PLAJĂ**

## CAP. I. DATE GENERALE

1.1. Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziţionarea serviciului de Salvamar şi a posturilor de prim ajutor **PLAJA EFORIE ( Eforie Nord şi Eforie Sud).**

1.2. Organizarea serviciului de salvamar şi a posturilor de prim ajutor se vor face conform prevederilor H.G. nr. 1136/2007 şi a O.U.G. nr. 19/ 22.02.2006.

**CAP. II. ORGANIZAREA SERVICIULUI DE SALVAMAR**

2.1. Serviciul de Salvamar va avea următoarea organizare astfel:

- 14 foişoare;

- 1 post de observare în foişor (14 foisoare);

- 2 posturi de prim ajutor;

- 7 patrule rapide, câte una pentru fiecare 2 posturi de salvare;

Ambarcaţiunile menţionate în Anexa nr. 8 se pun la dispoziţie de către autoritatea contractantă vor fi înscrise în Registrul de la Capitanie, prin grija prestatorului.

## CAP. III. ÎNCADRAREA CU PERSONAL, PROGRAMUL DE LUCRU, DOTAREA PERSONALULUI

3.1. **Personalul de salvare** va fi recrutat, încadrat şi echipat**.**

3.2. **Personalul care conduce ambarcaţiunile** va deţine obligatoriu Brevet sau Certificat de capacitate corespunzător tipului de ambarcaţiune. Ambarcaţiunile cu motor se vor pune la dispoziţie de cătra autoritatea contractantă.

3.3. **Programul de lucru** al posturilor de salvare şi al ambarcaţiunilor va fi zilnic, între orele **08.00 – 19.00.**

3.4. **Personalul încadrat va cuprinde obligatoriu:**

* 4 persoane (puncte de prim-ajutor)
* 1 persoană caiac x 18 caiace = 18 persoane ;
* 1 persoană post de observare (foişor) x 14 foişoare = 14 persoane;
* 2 persoane șalupa rapidă x 6 şalupe = 12 persoane
* 2 persoane responsabil zonal x 2 sectoare = 2 persoane (Eforie Nord şi Eforie Sud)
* 2 paznici

Este de preferat ca personalul angajat ca salvamar să posede certificat de salvamar acvatic calificat conform art. 7 pct. 2 din HG nr. 1136/2007.

Personalul care conduce ambarcațiunile va deține în mod obligatoriu brevet sau certificat de capacitate corespunzător tipului de ambarcațiune, conform ordinului ministrului transporturilor nr. 534/2007.

**NOTA – SALVAMARII VOR FI DOTATI CU ECHIPAMENT ADECVAT/COSTUME DE BAIE CU ÎNSEMNELE ,,SALVAMAR”.**

**CAP. IV. DOTAREA POSTURILOR DE SALVARE**

4.1. **Dotarea posturilor de salvare** se va face respectând toate cerinţele reieşite explicit din prezentul caiet de sarcini.

4.2. **Primăria Eforie va pune la dispoziţia prestatorului baza si punctele de organizare pe durata desfășurării contractului.**

4.3. **Serviciul de salvamar se va asigura următoarele dotări minime:**

**-**  foişor \*= 14 buc.;

- pavilion „plaja supravegheata” = 14 buc;

- pavilion „inotul recomandat numai inotatorilor experimentati” = 14 buc;

- pavilion „intrarea in apa interzisa” = 14 buc;

- panouri cu „reguli ptr. evitarea înecului” = 4 buc;

- balize cu lest \* = 100 buc;

- colaci de salvare\* = 28 buc;

- veste de salvare\* = 28 buc.

- ancoră pentru barcă cu saulă \*= 6 buc;

**-** fluier cu saulă = 50 buc;

- planşe individuală = 4 buc;

- trusă de prim ajutor pentru înec = 4 buc;

- trusă pentru reparat barca = 6 buc;

- trusă pentru reparat motorul = 1 buc;

- echipament pentru salvamar = 50 buc;

- staţie cu husă =14 buc;

- labe, vizor şi tub pentru înot\* = 14 buc.

**In situatia în care reglementările legale în vigoare pun în vedere asigurarea altor dotări sau a unor dotări suplimentare față de cele menționate mai-sus se vor respecta prevederile legale în vigoare în acest sens.**

\*- se pun la dispoziţie de către autoritatea contactantă, prestatorii au obligaţia pregătirii acestora pentru a fi corespunzătoare desfăşurării activităţii în bune condiţii. Daca dupa inspectarea stării acestora unele obiecte necesită înlocuire, înlocuirea acestora se va face pe cheltuiala prestatorului.

### CAP. V. MODUL DE EXECUTARE A SERVICIULUI DE SALVAMAR. ORGANIZARE SERVICIULUI

5.1. **MODUL DE EXECUTARE** va fi detaliat de către prestator pentru fiecare post în parte, în fişa postului, în conformitate cu care se va desfăşura întreaga activitate a prestatorului.

**5.2. ORGANIZAREA SERVICIULUI DE SALVARE SI A POSTULUI DE PRIM AJUTOR**

***Serviciul de salvare se va organiza de catre operatorul economic astfel:***

* Bazele de salvare acvatică coordonează activitatea posturilor de observare (foişoare) de SALVAMAR şi au în subordine **o zonă de maxim 3000 metri**;
* Posturile de observare (foişoare) de salvare acvatică vor fi amplasate la cca. 20 – 30 m fata de linia apei astfel încât să permită o bună supraveghere asupra zonei de imbaiere şi vor fi amplasate conform planului urbanistic zonal de amenajare al plajei Eforie;
* Echipa de salvare acvatică va fi alcătuită din minimum doi salvamari acvatici calificaţi;
* Numărul echipelor de salvare acvatică existente la un post de observare poate fi de minim doua, în funcţie de afluenţa turiştilor şi înotătorilor şi caracteristicile zonei de îmbăiere respective;
* Fiecare post de observare salvare acvatică este condus de un şef de post. Şeful de post are sarcina de a organiza activitatea de patrulare pe apă şi pe mal, de a mobiliza echipa pentru intervenţie în timpul cel mai scurt, de a asigura coordonarea activităţii de intervenţie şi de a asigura instruirea permanentă a echipelor de salvare acvatică;
* Şeful postului de salvare acvatică îşi numeşte înlocuitorii care preiau atribuţiile acestuia în cazul indisponibilităţii titularului.

***Echipa de salvare acvatică are următoarele atribuţii principale:***

a) deplasarea de urgenţă la locul solicitat, salvarea accidentatului şi/sau a bolnavului, acordarea primului ajutor medical, transportarea şi predarea acestuia pentru a fi preluat de personalul medical de specialitate;

b) patrularea preventivă pe apă şi pe mal în zonele de îmbăiere şi în zonele în care se practică activităţi de agrement nautic;

c) orice alte sarcini la care s-au obligat prin clauzele contractului în baza căruia a fost angajată.

Bazele de salvare acvatică sunt dotate cu echipament, materiale de intervenţie, salvare şi transport al accidentatului şi/sau a bolnavului, conform baremurilor prevăzute in prezentul caiet de sarcini.

Posturile de observare SALVAMAR vor fi dotate cu echipament asigurat prin îngrijirea şi pe cheltuiala prestatorului, materiale de intervenţie, salvare şi transport al accidentatului şi/sau a bolnavului, conform baremurilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini. Şeful postului de observare răspunde de folosirea şi de păstrarea acestor materiale.

Fiecare salvator acvatic va fi dotat minim cu echipament şi materiale de intervenţie, salvare a accidentatului şi/sau al bolnavului, conform baremului prevăzut în anexa nr.2.

Ambarcaţiunile de salvare vor fi dotate minim conform baremurilor prevăzute în anexa nr. 3.

Trusele de prim ajutor vor fi dotate minim cu materiale sanitare şi instrumente medicale, conform baremurilor prevăzute în anexa nr. 4.

Însemnele, legitimaţiile şi culorile distinctive ale echipamentelor de salvare acvatică sunt unice pe întreg teritoriul României şi sunt stabilite de către Asociaţia Naţională a Scafandrilor Profesionişti şi Salvamarilor din România.

Echipamentele membrilor echipelor de salvare acvatică vor fi de culoare roşie şi galbenă cu inscripţia „***SALVAMAR***”.

În cazul accidentelor, echipele de salvatori acvatici apelează serviciul de ambulanţă care are obligaţia de a prelua de la acestea persoanele accidentate.

***Măsuri generale pentru prevenirea accidentelor acvatice***

În vederea prevenirii accidentelor acvatice pe plaje sunt obligatorii de respectat următoarele reguli:

a) amplasarea panourilor de avertizare şi a celor de informare într-un loc cât mai vizibil;

b) înnoirea de câte ori este nevoie a panourilor de avertizare şi a celor de informare de pe mal;

c) verificarea după fiecare furtună a legăturilor geamandurilor, realinierea lor în funcţie de adâncimea apei precum şi completarea geamandurilor lipsă;

d) arborarea de steaguri de avertizare corespunzătoare la posturile de observare;

e) delimitarea zonelor de îmbăiere de zonele în care se practică activitatea de agrement nautic;

f) realizarea permanentă a curăţeniei, îndepărtarea de pe plajă şi din zona submersă de îmbăiere a obiectelor periculoase.

În vederea prevenirii accidentelor acvatice în ştranduri, în parcuri acvatice, în porturi de agrement nautic sunt obligatorii de respectat de către operatorii economici sau autorităţile publice locale care le administrează, următoarele reguli:

a) amplasarea panourilor de avertizare şi a celor de informare într-un loc cât mai vizibil;

b) înnoirea de câte ori este nevoie a panourilor de avertizare, a celor de informare şi a marcajelor de pe mal;

c) amplasarea punctului de observare astfel încât să poată fi urmărită toată suprafaţa de apă.

d) acoperirea marginilor piscinelor cu materiale antiderapante;

e) realizarea permanentă a curăţeniei, îndepărtarea de pe plajă şi din zona submersă de îmbăiere a obiectelor periculoase.

**Semnalizarea plajei** se realizează conform standardelor internaţionale prezentate în anexa nr. 5, după cum urmează:

a) steag roşu - galben pentru zonele de îmbăiere care sunt supravegheate de salvatori acvatici;

b) steag roşu - galben împreună cu un steag galben pentru zonele de îmbăiere care sunt supravegheate de salvatori acvatici, dar înotul nu este recomandat;

c) steag roşu - galben împreună cu un steag roşu pentru zonele de îmbăiere în care condiţiile nu permit accesul persoanelor în apă;

d) steag în carouri alb - negru pentru zonele în care se practică agreement nautic şi îmbăierea este interzisă;

e) steag alb cu logo sau scris opţional privind sigla, numele, agentului care prestează activitatea de salvamar.

**Marcarea plajei** si a locurilor de îmbăiere ale acesteia se face, în funcţie de configuraţia locului, prin mijloace vizuale, costiere şi plutitoare.

**Marcarea adâncimii apei** se face cu mijloace plutitoare de forma geamandurilor, de culoare portocalie, conform anexei nr. 6, lestate cu greutăţi din beton şi plasate la intervale de maximum 50 m - 100 m. Pe corpul flotorului se marchează cu vopsea neagră cifra corespunzătoare adâncimii pe care o indică.

În cazul în care apa are o adâncime uniformă, geamandurile se ancorează spre larg, pe linia adâncimii de 1,50 m la plajele pentru adulţi şi a celei de 0,70 m la plajele pentru copii. La plajele pentru copii geamandurile se leagă între ele prin saule susţinute cu bucăţi de plută, care îngrădesc locul de îmbăiere respectiv.

În cazul în care adâncimea variază, geamandurile se ancorează la distanţe mai mici de 50 m, astfel încât să se poată delimita cât mai exact linia adâncimii de 1,50 m şi, respectiv, de 0,70 m.

**Obstacolele** de pe fundul apei, gropile sau pragurile se marchează şi se înconjoară cu balize.

Pe plaja se vor afisa pe panourile de informare şi avertizare, în mod cât mai vizibil, instrucţiuni în limba română şi în două limbi de circulaţie internaţională, privind: permisiunea de intrare în apă, interdicţia de a se depăşi o anumită linie, folosirea diferitelor mijloace plutitoare şi altele, conform anexei nr. 5 .

Marcarea zonelor rezervate ambarcaţiunilor se face în apă începând de la mal şi cel puţin până la limita geamandurilor cu ajutorul culoarelor de semnalizare.

Culoarul va fi plutitor, confecţionat din saulă pe care sunt inserate mici geamanduri de formă sferică sau ovală, colorate alternativ roşu şi galben , şi având diametrul minim de 100 mm, conform anexei nr. 7.

Atât la mal cât şi în apă acestea vor fi ancorate astfel încât să se asigure integritatea culoarului indiferent de condiţiile meteo, şi să se evite posibilitatea de accidentare a turiştilor de pe plajă şi din apă.

***Organizarea postului de prim ajutor***

Se va organiza un post de prim ajutor, având sarcina să acorde primul ajutor medical persoanelor accidentate sau celor salvate de la înec.

Postul de prim ajutor se va asigura într-un sediu uşor accesibil, cu spaţiu corespunzător necesităţilor. Sediul postului de prim ajutor se marchează cu pavilioane albe având desenată "crucea vieţii". Postul de prim ajutor trebuie să aibă asigurată o legătură rapidă cu staţia de salvare locală, prin staţii de radio emisie - recepţie, pentru preluarea cazurilor grave.

Postul SALVAMAR şi cel de prim ajutor pot fi comasate sub conducerea unui singur responsabil.

**5.3. PERSONALUL SALVAMAR se va incadra de catre ofertant si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:**

a) are vârsta de minimum 18 ani;

b) nu are antecedente penale;

c) are o stare de sănătate corespunzătoare confirmată prin fişa medicală;

Angajarea salvatorilor se va face dupa verificarea de catre capitania portului in a carei raza teritoriala se afla a cunostintelor marinaresti si a celor de acordare a primului ajutor.

Personalul care conduce ambarcatiunile va detine in mod obligatoriu brevet sau certificate de capacitate corespunzator tipului de ambarcatiune.

Responsabilii posturilor de salvare vor fi autorizati de catre capitania portului in a carei raza teritoriala se afla postul.

Serviciul de salvamar se va asigura in perioada **07.07.2018 – 15.09.2018**, intre orele **08.00-19.00.**

Personalul posturilor de salvare are urmatoarele obligatii:

* + responsabilul posturilor de salvare va verifica zilnic starea ambarcatiunilor, echipamentelor de salvare si a geamandurilor, va instrui personalul de salvare, va supraveghea sectorul in lipsa personalului de salvare;
  + sa supravegheze turistii aflati pe plaja si in zona de imbaiere;
  + sa atentioneze inotatorii care depasesc linia geamandurilor actionand pentru aducerea lor inapoi;
  + sa salveze si sa acorde primul ajutor turistilor aflati in pericol de inec, accidentati pe plaja sau celor cu probleme medicale cauzate de expunerea la soare.

#### CAP. VI. PREZENTAREA OFERTEI

6.2. **Oferta** va cuprinde cheltuielile prestatorului cu salariile personalului, întreţinerea ambarcaţiunilor, preţul carburanţilor şi lubrifianţilor, precum şi toate taxele şi cheltuielile considerate obligatorii legale ale contractantului, profitul, exclusiv TVA.

#### CAP. VII. RECEPŢIA SERVICIULUI DE SALVAMAR

7.1. **Recepţia serviciului**  se va face de către împuterniciţii **Primăriei EFORIE**, pe bază de proces-verbal de recepţie.

**CAP. VIII. DURATA CONTRACTULUI**

8.1. Durata de derulare a contractului este intre **07.07.2018 – 15.09.2018.**

**CAP. IX CRITERIUL DE ATRIBUIRE**

9.1 Criteriul de atribuire este “**cel mai bun raport calitate preţ**”.

9.2. Punctajul acordat ofertanţilor se calculează după formula: Criterii Pondere Punctaj maxim

1. Pretul ofertei 90 % 90

Descriere: Componenta financiara

Algoritm de calcul: Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul Pentru oferta cu cel mai mic pret, care sa asigure nivelul calitativ, tehnic si functional al ofertei, se acorda punctaj maxim alocat, respectiv 90 puncte. Algoritm de calcul: Pentru celelalte oferte, punctajul se calculeaza cu formula: Pp = (Pret minim / Pn) x 90, unde: Pp- punctaj factor pret; Pn – pretul ofertei n; Pretul minim – cel mai mic pret dintre toate ofertele admisibile. Preturile care se compara, in vederea acordarii punctajului, sunt preturile ofertate, exclusiv TVA

3. Tehnic 2. Resursele (umane si materiale) 10 % 10

Descriere: Identificarea si prezentarea Resurselor umane si materiale necesare implementarii contractului si realizarii corespunzatoare a fiecarei activitati si subactivitati. Se vor prezenta informatii asupra resurselor umane detinute de ofertant si modul in care are acces la resursele necesare implementarii contractului dar pe care nu le detine.

Algoritm de calcul: • Resursele\*3) identificate si realizarile indicate sunt corelate deplin cu complexitatea fiecarei activitati si subactivitati propuse. Se acorda calificativul Foarte bine si un punctaj de 10 puncte. • Resursele identificate si realizarile indicate sunt partial corelate cu complexitatea fiecarei activitati si subactivitati propuse. Se acorda calificativul Bine si un punctaj de 5 puncte. • Resursele identificate sau realizarile indicate sunt acceptabil corelate într-un mod limitat cu complexitatea activitatilor si subactivitatilor propuse. Se acorda calificativul Acceptabil si un punctaj de 1 punct. \*3) Resursele sunt umane si materiale. Se va lua în considerare si personalul suport.

**CAP. X. MODALITAŢI DE PLATĂ**

**10.1. Plata contravalorii serviciului prestat se efectuează în baza procesului-verbal de recepţie, a situaţiei de plată si a facturilor emise de prestator, în limita disponibilitatilor bugetare.**

**10.2. Decontarea facturilor se va realiza in maxim 10 zile de la data acceptarii si inregistrarii la sediul beneficiarului in functie de disponibilitatile bugetare. Situaţiile de plată se vor întocmi bilunar.**

#### 

**CAP.XI. MASURI PRIVIND PROTECTIA MUNCII**

11. 1. Prestatorul va respecta toate prevederile legale in vigoare care contin reglementari referitoare la protectia muncii.

**ANEXA nr. 1**

**BAREMURILE MINIME**

**pentru dotarea bazelor de salvare acvatica si a posturilor SALVAMAR**

**cu echipament si materiale pentru interventie, salvare si transport al accidentatului si/sau a bolnavului**

1) Baremul minim de dotare a bazelor de salvare acvatica cu echipament si materiale pentru interventie, salvare si transport a persoanelor accidentate in zona de imbaiere:

1. **statie radio de emisie – receptie**
2. **trusa cu materiale sanitare**
3. **instrumente medicale de prim ajutor**
4. **minge de salvare**
5. **targa speciala**
6. **caiac de patrulare si salvare**
7. **plansa de salvare**
8. **pături**
9. **catarg**
10. **binoclu.**

**ANEXA nr. 2**

**BAREMUL MINIM**

**pentru dotarea fiecarui membru al echipei de salvare acvatica**

1. Baremul minim de dotare a fiecărui membru al echipei de salvare acvatică cu : - echipament individual
2. **fluier**
3. **pantalon scurt rosu cu insemnele si sigla SALVAMAR**
4. **geaca rosie,scurta de fas cu insemnele si sigla SALVAMAR**
5. **bluza rosie sau galbena cu maneci cu insemnele si sigla SALVAMAR**
6. **sapca de culoare rosie sau galbena cu sigla SALVAMAR**
7. **costum de baie rosu cu insemnele si sigla SALVAMAR**
8. **pelerina rosie, lunga, captusita, din fas cu insemnele si sigla SALVAMAR**
9. **ochelari de protectie impotriva razelor solare**

**Nuantele culorilor:**

1. **rosu – PMS 186**
2. **galben – PMS 123**

**- materiale necesare pentru intervenţie şi salvare**

* 1. **pluta sau centura de salvare**
  2. **statie radio de emisie – receptie**
  3. **labe pentru inot**
  4. **tub si vizor pentru inot**
  5. **costum de neopren**

**ANEXA nr. 3**

**BAREMUL MINIM**

**pentru dotarea ambarcatiunilor de salvare**

1) Echipamentul minim de dotare, obligatoriu al ambarcaţiunilor de salvare ambarcaţiuni cu vâsle:

**a) staţie radio de emisie – recepţie**

**b) ancoră**

**c) colac de salvare**

**d) veste de salvare**

**e) pluta sau centura de salvare**

**f) labe pentru inot**

2) Echipamentul minim de dotare, obligatoriu al ambarcaţiunilor de salvare cu motor:

**a) staţie radio de emisie – recepţie**

**b) pagaie**

**c) ancoră**

**d) colac de salvare**

**e) veste de salvare**

**f) pluta sau centura de salvare**

**g) labe pentru inot**

**ANEXA nr. 4**

**BAREMURI MINIME**

**pentru dotarea truselor de prim ajutor cu materiale**

**sanitare si instrumente medicale**

1) Materiale sanitare din trusa de prim ajutor:

**a) apă oxigenată 200 ml**

**b) alcool sanitar 200 ml**

**c) alcool iodat 5 % 200 ml**

**d) soluţie rivanol 1 % 200 ml**

**e) comprese sterile 20 buc.**

**f) feşe sterile 10 buc.**

**g) vată medicinală**

**h) role leucoplast 1 buc.**

**i) plasturi cu rivanol 2 pachete**

**j) mănuşi chirurgicale**

2) Instrumente medicale din trusa de prim ajutor:

**a) pompă manuală pentru respiraţie artificială**

**b) măşti pentru respiraţie artificială de diferite mărimi**

**c) pipe Guedel de diferite mărimi**

**d) pensă pentru limbă**

**e) deschizător de gură**

**f) “batista salvatorului” sau alte dispozitive ajutătoare pentru respiraţia gură la gură**

**e) atele Krammer de diferite mărimi**

**f) atele gonflabile sau alte materiale pentru imobilizări fracturi**

**h) atelă cervicală**

**trusa medicala pt salvare - tip**

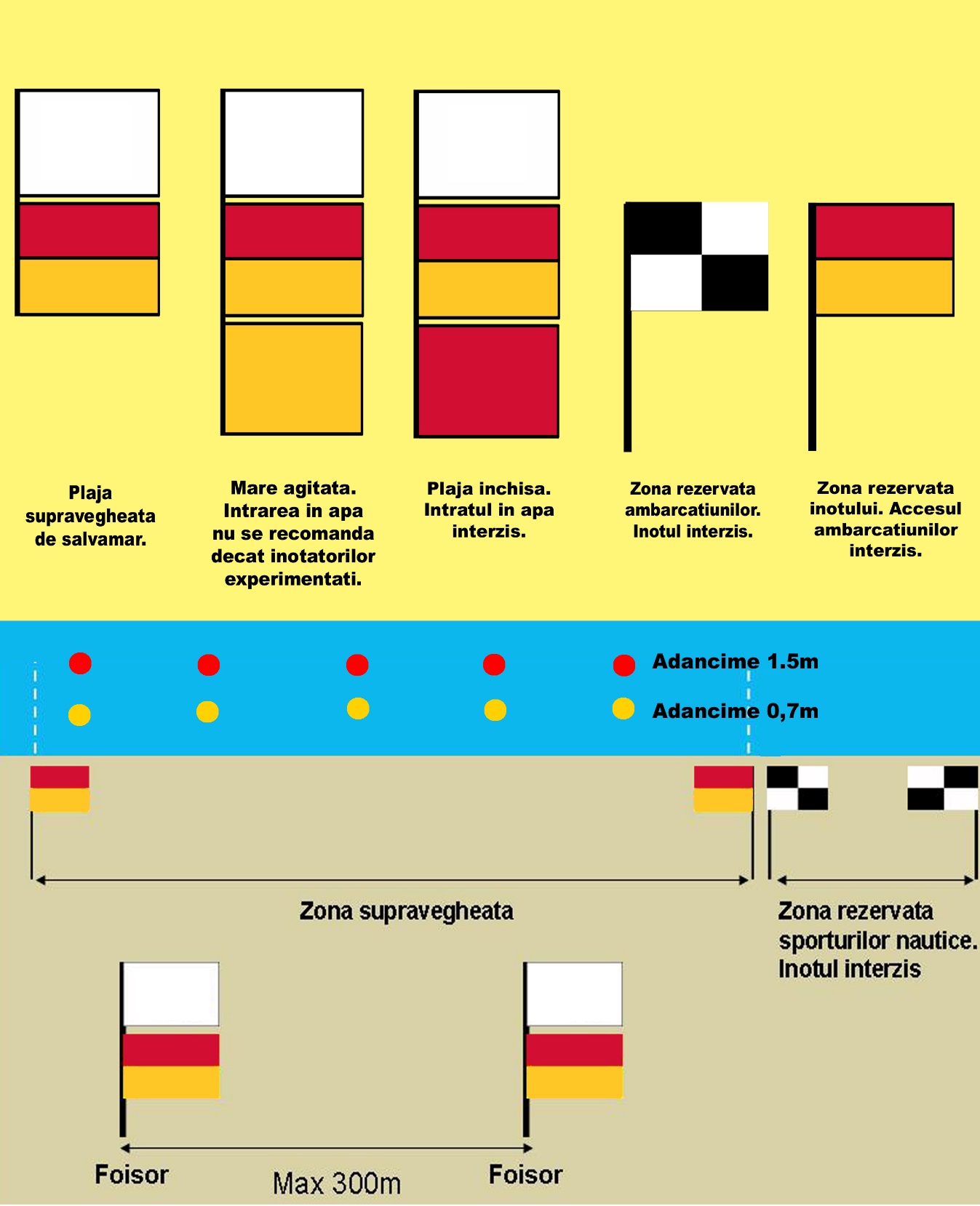
**ANEXA nr. 5**

**Mijloace de semnalizare**

**1.a) Steaguri**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Steag | Însemnătate | Culoare (pantone) | Forma |
| Alb cu logo/scris  (opţional) | Sigla/logo/numele  Agentului care  prestează  activitatea de  salvamar |  | Dreptunghi  1000/750 mm |
| Roşu cu galben | Plajă  supravegheată,  destinată înotului.  Accesul  ambarcaţiunilor  interzis. | PMS 186  PMS 123 | Dreptunghi  1000/750 mm,  împărţit orizontal  în două părţi  egale, cea de  deasupra roşie iar  cea de dedesubt  galbenă |
| Roşu | Sub steagul roşu  cu galben:  Intratul în apă  Interzis: | PMS 186 | Dreptunghi  1000/750 mm |
| Galben | Sub steagul roşu  cu galben:  Înotul nu este  recomandat decât  înotătorilor  experimentaţi. | PMS 123 | Dreptunghi  1000/750 mm |
| Carouri Alb/negru | Zona rezervată  ambarcaţiunilor,  înotul este interzis. |  | Dreptunghi  1000/750 mm,  împărţit în patru  dreptunghiulare.  Cele din stângasus  şi dreapta-jos  negre, cele din  stânga-jos şi  dreapta-sus albe |

**1.b) Semnalizarea pe plaja si in zonele de imbaiere**



**2) Panouri**

**a) de informare**

**- dimensiune: 150/100 cm;**

**- culoarea de fond: alb;**

**- culoarea textului: negru;**

**b) de avertizare**

**- dimensiune: 75/75 cm;**

**- culoarea de fond: alb;**

**- simbolul: negru;**

 ****

**ANEXA nr. 6**

**Geamanduri de semnalizare**

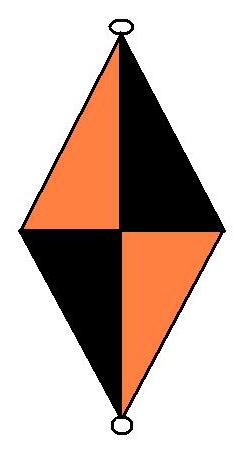
**- culoarea: portocalie PMS 716**

**- culoarea textului ce indică adâncimea: negru;**

**- dimensiuni: - diametru minim 300 mm;**

**- înălţime minim 300 mm;**



**ANEXA nr. 7**

**Geamanduri de semnalizare a zonelor rezervate agrementului nautic**



***Anexa 8;***

- pluta tip tub salvamar - 40 buc;

- baliza salvamar -100 buc;

- saula balizaj -1000 m;

- protectie plastic elice salvamar 11` - 4 buc;

- protectie plastic elice salvamar 13`- -3 buc;

- protectie plastic elice salvamar 16`- -1 buc;

- ambarcatiune gonflabila fara motor Bombard C3 – 2 buc;

- caiac – 10 buc.

- Skijet EX DELUXE -1049 cm cubi pentru 3 persoane – – 2 buc;

- Skijet GTS 90 -899 cm cubi pentru 3 persoane – 1 buc.

- motor df 20 al buc 3

- motor df 20 arl buc 1

- motor df 50 arl buc 1

- barca pvc buc 1

- remorca barca buc 2

- kayac tobago buc 2

- barca pvc buc 1

- barca blade 360 rib/hin ro buc 1

- barca 520 trimaran/hin buc 1

- motor suzuki outboard 40cp buc 1

- motor suzuki outboard 140cp buc 1

- huse protectie buc 2

- peridoc transport buc 2

- barca gomflabila buc 1

- kit pupitru comanda si banca buc 1

- motor outboard yamaha f30a buc 1

- borne baterie 2689 buc 1

- cutie baterie 3162 buc 1

- cablu caseta directie 1730 buc 1

- baterie 12v varta buc 1

- cabluri schimbare sens si acceleratie buc 2

- vesta salvare 3814 buc 2

- para amorsare buc 1

- colac salvare 2.5kg buc 4

- vesta salvare adulti solas buc 22

- saula plutitoare 30m buc 20

- trusa sanitare de prim ajutor buc 9

- copertina poliplan pe cadru buc 6

- cort 3x3 pop up cu pereti laterali buc 2

- vesta lj buc 5

- vesta 100 n buc 15

- caiac 500-2 buc 6

- steaguri buc 60

- stingatoare buc 5

***APROBAT,***

***PRIMAR,*** ***COMPARTIMENTUL ACHIZIŢII PUBLICE,***

***Robert Nicolae ŞERBAN Cătălin CONTOR***